

AS/139/2025
6/10/2025



RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2025

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 31 GENNAIO 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	RALLY TEAM NEW TURBOMARK									
DENOMINAZIONE GARA	RALLY DI TAORMINA HISTORIC LEGEND									
DATA/E SVOLGIMENTO	17-18-19 OTTOBRE 2025	Zona ²	1°	<input type="checkbox"/>	2°	<input type="checkbox"/>	3°	<input type="checkbox"/>	4°	<input checked="" type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale	<input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA	<input type="checkbox"/>	Internazionale	<input type="checkbox"/>				
VALIDITÀ	Nessuna	<input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC	<input type="checkbox"/>	CIRAS	<input type="checkbox"/>	CIRTS	<input type="checkbox"/>	TRZ	<input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I										
TROFEO/I DI MARCA										
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³										
DENOMINAZIONE	RALLY DI TAORMINA									
TIPOLOGIA	RALLY MODERNO									

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
---	----	-------------------------------------	----	--------------------------

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
---	----	-------------------------------------	----	--------------------------

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	ON-LINE	18 settembre	8:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	ON-LINE	13 ottobre	23:00
Albo Ufficiale di gara	ON-LINE APP SPORTITY PSW RDT25		
1 ^a Riunione del Collegio dei CC.SS.	DIREZIONE GARA - RALLY HQ	17 OTTOBRE	18:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	RALLY HQ - VILLA RAGNO, VIA F. CRISPI, SANTA TERESA DI RIVA (ME)		
	Data	Orario	Dal n°
	17 OTTOBRE	16:00 - 19:00	ISCRITTI SHAKEDOWN
	18 OTTOBRE	9:00 - 12:00	RESTANTI ISCRITTI
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	PARCO ASSISTENZA-PIAZZA STRAKUZZI, SANTA TERESA DI RIVA (ME)		
	Data	Orario	Dal n°
	17 OTTOBRE	16:30 - 19:30	ISCRITTI SHAKEDOWN
	18 OTTOBRE	9:30 - 12:30	RESTANTI ISCRITTI
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	AUTOTECNICA MIUCCIO - SANTA TERESA DI RIVA	19 OTTOBRE	17:50
Distribuzione Roab-Book ⁸	RALLY HQ - VILLA RAGNO	16 OTTOBRE	15:00-18:00
	VIA F. CRISPI, S. TERESA DI RIVA (ME)		
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	RALLY HQ - VILLA RAGNO	17 OTTOBRE	16:00-19:00
	VIA F. CRISPI, S. TERESA DI RIVA (ME)	18 OTTOBRE	9:00-12:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		16 OTTOBRE	16:00-22:00
		17 OTTOBRE	8:00-16:00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	SAVOCA (ME) KM 2.60	17 OTTOBRE	19:30-22:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO DI GARA	18 OTTOBRE	13:00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	NON PREVISTO		
Partenza 1 ^a Tappa o della gara	PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, TAORMINA (ME)	18 OTTOBRE	14:31
Arrivo 1 ^a Tappa o della gara	PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, TAORMINA (ME)	19 OTTOBRE	17:40
Parco Chiuso fine 1 ^a Tappa	PIAZZA STRAKUZZI, S. TERESA DI RIVA (ME)	19 OTTOBRE	17:40
Richiesta di riammissione in gara		18 OTTOBRE	22:00
Pubblicazione ordine di partenza 2 ^a Tappa			

Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, TAORMINA (ME)	19 OTTOBRE	17:40
Parco Chiuso a fine gara	PIAZZA STRAKUZZI, S. TERESA DI RIVA (ME)	19 OTTOBRE	17:40
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO DI GARA	19 OTTOBRE	17:30
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO DI GARA	19 OTTOBRE	19:30
Premiazione	PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, TAORMINA (ME)	19 OTTOBRE	17:40

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	RALLY HQ - VILLA RAGNO	DAL 16 OTTOBRE	DALLE 8:00
	VIA F. CRISPI, S. TERESA DI RIVA (ME)	AL 19 OTTOBRE	ALLE 22:30
Sala Stampa ⁸	RALLY HQ - VILLA RAGNO	DAL 16 OTTOBRE	DALLE 8:00
	VIA F. CRISPI, S. TERESA DI RIVA (ME)	AL 19 OTTOBRE	ALLE 22:30
Centro accrediti ⁸	RALLY HQ - VILLA RAGNO	DAL 16 OTTOBRE	DALLE 8:00
	VIA F. CRISPI, S. TERESA DI RIVA (ME)	AL 18 OTTOBRE	ALLE 22:30

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°			in corso di validità indice e organizza

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)	RALLY TEAM NEW TURBOMARK	Licenza n°	487985
Con sede	VIA UGO FOSCOLO, BORGOMANERO (NO)		
Telefono	393-3529463	e-mail	info@newturbomark.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	487985	in corso di validità indice e	

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



Il/La (Coorganizzatore)	NTT RALLY EVENT S.S.D.		
Con sede	PIAZZA CINQUE GIORNATE, MILANO		
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	460522	in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	RALLY DI TAORMINA HISTORC LEGEND		
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	17 OTTOBRE		al 19 OTTOBRE

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	GRAZIANO BASILE			Licenza n° 86438
Direttore di Gara Aggiunto	ALESSANDRO BATTAGLIA			Licenza n° 16798
Segretario/a di Manifestazione	DEBORAH SANTIN			Licenza n° 405636
Segretario/a del collegio CC.SS.	MARTINA PERNI			Licenza n° 388841
Commissari Sportivi ¹²	DANIELE CALDARA	CSN	Licenza n° 22313	
	TECLA GENOVA		Licenza n° 303890	
	NUNZIA SCANDURRA		Licenza n° 244471	

Commissari Tecnici	Giuseppe Mobilia	CTN	Licenza n° 242894
	Francesco Di Caro		Licenza n° 31832
	Sandro Sciommeri		Licenza n° 409300
			Licenza n°
			Licenza n°
			Licenza n°
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Comunicati in Circolare Informativa		Licenza n°
			Licenza n°
			Licenza n°
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore			ROSSO
DAP	Ferdinando Ingrà		Licenza n° 343282
Medico di gara	DAVIDE DI FABRIZIO		Licenza n° 241564
Verifieratori Sportivi	Adriana Zagami		Licenza n° 464231
	Roberta Domicoli		Licenza n° 464229
	Rita Tarsilla		Licenza n° 464262
	Alessandra D'Arrigo		Licenza n° 500866
			Licenza n°
			Licenza n°
Verifieratori Tecnici	Comunicati in Circolare Informativa		Licenza n°
			Licenza n°
Giudici di Merito	Comunicati in Circolare Informativa		Licenza n°
			Licenza n°
			Licenza n°
			Licenza n°
Supervisore	Maurizio Messina		Licenza n° 406656
Apripista	000	1° Condutt.	Non previsto
	000	2° Condutt.	



	00	1° Conduitt.	Salvatore Zagami	Licenza n°	863174		
	00	2° Conduitt.	Giuseppe Raffa	Licenza n°	398636		
	0	1° Conduitt.	Comunicati in Circolare Informativa		Licenza n°		
	0	2° Conduitt.			Licenza n°		
Osservatore (eventuale)					Licenza n°		
Team di Decarcerazione			Ranger del Fuoco di Mario Imbrò		Licenza n° 338706		
Servizio di Cronometraggio ¹³			F.I.C.R.		Licenza n°		
Capo Servizio di Cronometraggio			Comunicato in Circolare Informativa		Licenza n°		
Compilatore delle classifiche			Comunicato in Circolare Informativa		Licenza n°		
Commissari di percorso ACI di			Regione Sicilia				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO		
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO		

Responsabile Ufficio Stampa

Rosario Giordano tessera N° 122261

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	Taormina (ME)		
Località di Arrivo ¹⁴	Taormina (ME)		
Province interessate dal percorso	Messina		
Lunghezza totale del percorso Km.	356.84	delle Prove Speciali Km ¹⁵	63.05
Numero dei Controlli Orari (CO)	29	delle Prove Speciali	9
Fondo delle PS ¹⁶	Asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H	>80 Km/h		

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2025). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	18 settembre 2025
Ed inviate all'indirizzo	On-line sito Aci Sport
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	10 ottobre 2025

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	100	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)

TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2025 Art. 13)

Comunicato in Circolare Informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risultì scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP

- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico **345.6905581** e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Riconoscimenti

- a) Le riconoscimenti regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Riconoscimento, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in riconoscimento e i collegamenti radio sulle vetture in riconoscimento
- d) Ogni riconoscimento effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada **Savoca (ME) Km 2.60**

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **19:30** alle ore **22:30** del giorno **17 ottobre**

Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € **150** Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- f) È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME)			
	Data	17 ottobre	Accesso ai mezzi dalle ore	10:00	Alle ore
2	Luogo	Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME)			
	Data	18 ottobre	Accesso ai mezzi dalle ore	7:00	Alle ore
3	Luogo	Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME)			
	Data	19 ottobre	Accesso ai mezzi dalle ore	6:00	Alle ore

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	NON PREVISTA			
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME)			
	Data	17 OTTOBRE	Accesso ai mezzi dalle ore	VEDI TTD	Alle ore
2	Luogo	Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME)			
	Data	18 OTTOBRE	Accesso ai mezzi dalle ore	VEDI TTD	Alle ore
3	Luogo	Piazza Strakuzzi, Santa Teresa di Riva (ME)			
	Data	19 OTTOBRE	Accesso ai mezzi dalle ore	VEDI TTD	Alle ore

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	NON PREVISTA			
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO**Parco Partenza/Allineamento** ²⁰

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro xx per ogni minuto primo di ritardo, ed euro xx per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro xx

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2^a Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. non prevista la 2^a tappa

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC-GPS

Parco Chiuso

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI**Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)**

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati

- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²:
 - b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
 - c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
 - d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
 - e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara

Ultima pagina del RPG del Rally:

DENOMINAZIONE GARA	RALLY DI TAORMINA HISTORIC LEGEND
DATA/E SVOLGIMENTO	17-18-19 OTTOBRE 2025
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG - tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	GRAZIANO BASILE	Nome e Cognome	CLAUDIO ZAGAMI
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	GIUSEPPE ZAGAMI	Nome e Cognome	MASSIMO RINALDI
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 Marco Ferrari

 Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	6/10/2025
Con Numero di Approvazione	AS 139/2025

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
- Ai Rally di Regolarità
 - Ai Rally per auto Moderne
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
 (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione RALLY DI TAORMINA HISTORC LEGEND

Data 17-18-19 ottobre 2025 Validità NESSUNA

ORGANIZZATORE: Rally Team New Turbomark

Lic. n° 487985

Si richiede di modificare l'art. Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

Super Prova Speciale

SUPER PROVA SPECIALE - SPS "ROCCALUMERA" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2025, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata S.P.S. "ROCCALUMERA". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:

- 0,08 Km da start ad ingresso circuito (totale 0,08 Km)
- 2 giri completi del circuito da 0,670 KM (totale 1,340 Km)
- 0,26 Km di percorso di uscita (totale 1,60 Km)

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:

La S.P.S. "ROCCALUMERA" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito all'interno della Zona Artigianale di Roccalumera.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando il percorso sarà libero.

L'orario di inizio settore sarà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop. Per mantenere lo standard di sicurezza o nel caso sopraggiunga una vettura che non ha ancora completato il giro nel tempo previsto, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato.

Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevato per mezzo di fotocellule.

ART. 1 Penalità

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo, quanto previsto dalla NG Rally Super Rally – Rientro in gara dopo il ritiro
- percorra un numero di giri inferiore al previsto; allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 1° giro oltre ad una penalità in tempo di 120" (centoventi secondi)
- Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato, oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi)

ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

Il Concorrente o i concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

In caso d'interruzione definitiva della S.P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2025.

ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale

La vettura che non riuscisse a portare a termine la S.P.S. e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Parco Assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni previste dalla normativa vigente. Se ciò non sarà immediatamente possibile, la vettura dovrà essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale e successivamente portata in Parco Assistenza.

Al concorrente sarà assegnato un tempo per la prova come descritto precedentemente all'art. 1 Penalità, oltre a quelle previste per il rientro in gara nel giorno successivo come previsto dalla NG Rally

.ART. 4 Bandiere di Segnalazione

Durante lo svolgimento della P.S. È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

ART. 4 Ordine di partenza Super Prova Speciale

L'ordine di partenza della S.P.S. "ROCCALUMERA" non prevede nessuna difformità rispetto all'Ordine di partenza del C.O. 0

per i seguenti motivi:

Per il forte impatto economico, promozionale e di immagine al territorio, la Super Prova Speciale è stata fortemente richiesta da parte delle amministrazioni locali e da molti equipaggi.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara**Firma del Legale Rapp. Organizzatore****parere della Commissione:**

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



SPORT
Divisione per lo Sport Automobilistico

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
Sabato 18 ottobre 2025									
1	0	Taormina - p.za Vittorio Emanuele II - Partenza						14:31	
	1	Scifi		21,13	21,13	0:38'	33,36	15:09	
2	PS 1	Scifi-Limina	8,00			0:04'		15:13	
	2	Roccalumera		32,44	40,44	1:04'	37,91	16:17	
3	SPS2	Città di Roccalumera	1,60			0:04'		16:21	
	2A	Furci Siculo - Riordino IN		2,73	4,33	0:15'	17,32	16:36	
4	Riordino 1 - Furci Siculo					1:30'			
	2B	Furci Siculo - Riordino OUT						18:06	
5	CT 1	CIAO ANDREA							
	2C	Santa Teresa di Riva - Assistenza IN		7,32	7,32	0:22'	19,96	18:28	
6	A	Parco Assistenza	(9,60)	(63,62)	(73,22)	0:30'			
	2D	Santa Teresa di Riva - Assistenza OUT						18:58	
7	ZR	Santa Teresa di Riva - Rifornimento							
	1	Km alla prossima ZR	(8,00)	(40,67)	(48,67)				
	3	Scifi		6,30	6,30	0:16'	23,63	19:14	
8	PS 3	Scifi-Limina	8,00			0:04'		19:18	
	3A	Furci Siculo - Riordino IN		30,24	38,24	1:02'	37,01	20:20	
9	Riordino 2 - Furci Siculo					11:41'			
Domenica 19 ottobre 2025									
10	3B	Furci Siculo - Riordino OUT						8:01	
	3C	Santa Teresa di Riva - Assistenza IN		4,13	4,13	0:12'	20,65	8:13	
11	B	Parco Assistenza	(8,00)	(40,67)	(48,67)	0:30'			
	3D	Santa Teresa di Riva - Assistenza OUT						8:43	
12	ZR	Santa Teresa di Riva - Rifornimento							
	2	Km alla prossima ZR	(15,15)	(53,02)	(68,17)				
	4	Misserio		6,59	6,59	0:16'	24,71	8:59	
13	PS 4	Misserio-Savoca	9,25			0:04'		9:03	
	5	Ali Terme		23,13	32,38	0:54'	35,98	9:57	
14	PS 5	Ali	5,90			0:04'		10:01	
	5A	Roccalumera - via Umberto - Riordino IN		16,73	22,63	0:40'	33,95	10:41	
15	Riordino 3 - Roccalumera					0:35'			
16	5B	Roccalumera - via Umberto - Riordino OUT						11:16	
	5C	Santa Teresa di Riva - Assistenza IN		6,57	6,57	0:16'	24,64	11:32	
17	C	Parco Assistenza	(15,15)	(53,02)	(68,17)	0:30'			
	5D	Santa Teresa di Riva - Assistenza OUT						12:02	
18	ZR	Santa Teresa di Riva - Rifornimento							
	3	Km alla prossima ZR	(15,15)	(53,02)	(68,17)				
	6	Misserio		6,59	6,59	0:16'	24,71	12:18	
19	PS 6	Misserio-Savoca	9,25			0:04'		12:22	
	7	Ali Terme		23,13	32,38	0:54'	35,98	13:16	
20	PS 7	Ali	5,90			0:04'		13:20	
	7A	Roccalumera - via Umberto - Riordino IN		16,73	22,63	0:40'	33,95	14:00	
21	Riordino 4 - Roccalumera					0:30'			
22	7B	Roccalumera - via Umberto - Riordino OUT						14:30	
	7C	Santa Teresa di Riva - Assistenza IN		6,57	6,57	0:16'	24,64	14:46	
23	D	Parco Assistenza	(15,15)	(53,02)	(68,17)	0:30'			
	7D	Santa Teresa di Riva - Assistenza OUT						15:16	
24	ZR	Santa Teresa di Riva - Rifornimento							
	4	Km all'arrivo	(15,15)	(83,46)	(98,61)				
	8	Misserio		6,59	6,59	0:16'	24,71	15:32	
25	PS 8	Misserio-Savoca	9,25			0:04'		15:36	
	9	Ali Terme		23,13	32,38	0:54'	35,98	16:30	
26	PS 9	Ali	5,90			0:04'		16:34	
	9A	Taormina - parcheggio Lumbi		36,49	42,39	1:06'	38,54	17:40	
27	Neutralizzazione - Taormina					0,97			
28	9B	Taormina - p.za Vittorio Emanuele II - Premiazioni							
	9C	Santa Teresa di Riva - Parco Chiuso		16,28	16,28	0:30'	32,56		